

ООО «ПКФ «Беловеж»



Паспорт

**«Снегопогрузчик ПФС-0.75 Б»,
«Снегопогрузчик ПФС-0.75 БКУ»**

Содержание

1. Назначение и технические характеристики	3
1.1. Назначение оборудования	3
1.2. Технические характеристики	3
2. Применение и эксплуатация	4
2.1. Эксплуатационные ограничения	4
2.2. Общие меры безопасности	4
2.3. Меры безопасности при подготовке к работе	5
2.4. Меры безопасности при эксплуатации оборудования	5
2.5. Подготовка оборудования к работе	6
2.6. Использование оборудования	7
2.6.1. Запуск двигателя	7
2.6.2. Использование бульдозера-погрузчика	7
2.6.3. Использование щётчного оборудования	7
2.6.4. Устройство оборудования	8
3. Техническое обслуживание	9
3.1. Общие указания	9
3.2. Меры безопасности	9
3.3. Периодичность технического обслуживания	10
3.4. Объём технического обслуживания	10
3.5. Применяемые масла и смазки	12
4. Возможные неисправности и способы их устранения	12
5. Транспортирование	13
5.1. Переезд к месту работы	13
5.2. Транспортирование	13
5.3. Буксировка	14
6. Консервация и хранение	14
6.1. Общие положения	14
6.2. Подготовка к кратковременному хранению	14
6.3. Подготовка к длительному хранению	15
6.4. Расконсервирование	15
7. Свидетельство о приёмке	16
8. Гарантии изготовителя	17
9. Приложения	
Приложение А. Карта смазки оборудования « Бульдозер-погрузчик»	18
Приложение Б. Карта смазки оборудования « Щётка»	19

1. Назначение и технические характеристики

1.1 Назначение оборудования

1.1.1. Снегопогрузчик ПФС-0.75 Б (БКУ) (далее - оборудование) предназначен для выполнения погрузочных, легких планировочных работ и уборки свежеснегавпавшего снега, очистки дорожного покрытия от мусора и песка, а так же для выполнения других видов работ, в соответствии с техническими характеристиками.

1.1.2. Оборудование предназначено для эксплуатации при температуре от -40°С до +40°С.

1.2. Технические характеристики

Габаритные размеры погрузочного оборудования, мм	
-длина	3300
-ширина	2200
-высота	1800
Грузоподъемность погрузчика, кг	900
Вместимость ковша, м ³	
-ковш обыкновенный	0,5 (0,8)
-ковш челюстной	0,5 (0,8)
Максимальная высота выгрузки, мм	
-с обыкновенным ковшом	2650
-с челюстным ковшом	3300
Вылет кромки ковша при максимальной высоте выгрузки, мм	
-ковш обыкновенный	700
-ковш челюстной	850
Ширина режущей кромки ковша погрузчика, мм	
-ковш обыкновенный 0,5	2000
-ковш обыкновенный 0,8	2100
-ковш челюстной 0,5 (0,8)	2000
-отвал жесткий	2000
-отвал снежный гидроповоротный	2400
Габаритные размеры щеточного оборудования, мм	
-длина	1690
-ширина	2200
-высота	970
Частота вращения ВОМ трактора об/мин	540
Угол установки щетки относительно продольной оси трактора	60°
Тип оборудования	навесное
Агрегатирование	МТЗ – 80.1; 82.1; 82.2; 82П; 892; 890,2; 920; 920.2.

2. Применение и эксплуатация

2.1. Эксплуатационные ограничения.

2.1.1. Эксплуатация снегопогрузчика ПФС-0.75 Б (БКУ) должна выполняться в соответствии с его назначением и техническими характеристиками.

2.1.2. Запрещается эксплуатировать оборудование с демонтированными или неисправными узлами и деталями.

2.1.3. Завод-изготовитель не несет ответственность за безопасную эксплуатацию и работоспособность оборудования в случае изменения потребителем конструкции оборудования, замены комплектующих изделий, которые не отвечают предъявляемым к ним требованиям, вскрытия пломб и самостоятельного регулирования гидравлических элементов, использования оборудования не по назначению или с нарушением требований безопасной эксплуатации.

2.1.4. При эксплуатации оборудования необходимо выполнять все требования по транспортировке, техническому обслуживанию и хранению.

2.2. Общие меры безопасности.

2.2.1. Оператор, эксплуатирующий оборудование, должен изучить настоящий Паспорт, пройти обучение, получить соответствующее удостоверение, пройти инструктаж и проверку знаний по охране труда и технике безопасности при работе на данном оборудовании.

2.2.2. Оператор, обязан выполнять все меры безопасности, изложенные в настоящем руководстве и «Руководстве по эксплуатации трактора «БЕЛАРУС»».

2.2.3. Накачивать шины без контроля давления не допускается.

2.2.4. При выполнении работ сигнальный маяк должен быть включен.

2.2.5. Запрещается производить осмотр, ремонт и другие работы по обслуживанию оборудования с поднятыми рабочими органами (щёткой, стрелой, отвалом или челюсть бульдозера-погрузчика). При необходимости выполнения таких работ рабочие органы должны быть опущены на землю или установлены на подставки, трактор поставлен на ручной тормоз, под колеса установлены башмаки, двигатель заглушён.

2.2.6. Запрещается нахождение посторонних лиц в кабине трактора во время работы.

2.2.7. Работы в темное время суток или в условиях недостаточной видимости производятся только с включенным дежурным освещением.

2.2.8. Значения номинальной грузоподъемности проведены относительно горизонтальной и твердой площадки.

2.2.9. Запрещается, при входе в кабину, пользоваться рулевым колесом и рычагами как опорами.

2.2.10. Запрещается эксплуатировать оборудование с поврежденными или неисправными гидроцилиндрами, трубопроводами и рукавами высокого давления гидросистемы.

2.2.11. Выполнение работ вблизи воздушных линий электропередач производить только в соответствии с «Правилами охраны электрических сетей напряжением свыше 1000В», «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей», ГОСТ 12.1.051 и другими нормативными документами, регламентирующими выполнение данных работ.

2.2.12. Запрещается во время работы щеточного оборудования находиться в зоне радиусом 5 м.

2.2.13. Запрещается работать щеточным оборудованием при оборотах вала отбора мощности (ВОМ) 1000 об/мин.

2.3. Меры безопасности при подготовке к работе.

2.3.1. Подготовить к работе базовый трактор согласно «Руководства по эксплуатации трактора БЕЛАРУС».

2.3.2. Изучить все надписи и таблички на оборудовании.

2.3.3. Проверить уровень рабочей жидкости в баке гидросистемы, проверку производить при полностью втянутых гидроцилиндрах переднего навесного оборудования. При необходимости долить рабочую жидкость до необходимого уровня.

При эксплуатации в весенне-летний и осенне-зимний период применять масла, согласно «Руководству по эксплуатации трактора «БЕЛАРУС».

2.3.4. Произвести осмотр и убрать все посторонние предметы с оборудования.

2.4. Меры безопасности при эксплуатации оборудования.

2.4.1. Перед запуском двигателя убедитесь что рычаг КПП находится в нейтральном положении.

2.4.2. Погрузку-выгрузку в транспортное средство необходимо производить сбоку или сзади. Перенос ковша погрузчика над кабиной транспортного средства категорически запрещен.

2.4.3. Включение рычагов производить, только находясь на сиденье базового трактора.

2.4.4. Во время транспортных переездов ВОМ трактора должен быть выключен..

2.4.5. Во время транспортных переездов заднее и переднее навесное оборудование должно быть установлено в транспортное положение.

2.4.6. Работы на уклонах близких к предельным (около 5°) производить на средних вылетах погрузочного оборудования.

2.4.7. Во избежание опрокидывания или поломки трактора и навесного оборудования запрещается:

- производить погрузочно-разгрузочные работы на площадках имеющих уклон более 5°;
- при работе с максимально поднятой стрелой погрузчика производить резкое торможение, крутые развороты или резкое включение муфты сцепления.
- при транспортировке своим ходом и переезде к месту выполнения работ двигаться со скоростью более 20 км/ч;
- двигаться со скоростью более 5 км/ч по дорогам, имеющим крутой уклон, большие неровности или крутые повороты;
- поднимать груз ковшем погрузчика - более 900 кг.

2.4.8. В случае остановки двигателя для опускания рабочего оборудования необходимо перевести рычаг управления переднего навесного оборудования в положение ПЛАВАЮЩЕЕ.

2.5. Подготовка оборудования к работе.

2.5.1. Произвести визуальный осмотр оборудования, проверить резьбовые соединения, при необходимости подтянуть, устранить выявленные неисправности.

2.5.2. Произвести визуальный осмотр гидросистемы на наличие течей, повреждений, при необходимости – устранить.

2.5.3. Подготовку базового трактора к работе производить согласно «Руководству по эксплуатации трактора БЕЛАРУС».

2.5.4. Перед началом эксплуатации необходимо установить одинаковое расстояние от торца полуоси до ступицы левого заднего колеса аналогично правому колесу, т.е. колеса должны быть установлены симметрично.

2.5.5. Обкатка оборудования.

2.5.5.1. Обкатка базового трактора производится согласно «Руководству по эксплуатации трактора БЕЛАРУС».

2.5.5.2. Обкатка бульдозера – погрузчика производится в два этапа:

- движение всех гидроцилиндров в течении 20 минут на средних оборотах двигателя.
- работа при средней нагрузке (заполнение ковша и отвала не более 50%) в течении 30 часов (5 смен).

2.5.5.3. Обкатка щётчного оборудования производится в поднятом состоянии (без нагрузки) в течении 5 мин.

2.5.5.4. После обкатки необходимо произвести внешний осмотр оборудования и устранить выявленные неисправности.

2.6. Использование оборудования.

2.6.1. Запуск двигателя.

2.6.1.1. Перед запуском двигателя необходимо выполнить ЕТО.

2.6.1.2. Подготовку к пуску двигателя производится согласно «Руководству по эксплуатации трактора БЕЛАРУС».

2.6.2. Использование бульдозера – погрузчика

2.6.2.1. Перед началом работы изучить фронт предстоящих работ, вид материала, подлежащего погрузке или транспортированию, подъезды, состояние грунта на месте работы, а так же вид транспорта, с которым предстоит работать, в зависимости от погружаемого материала установить сменный инструмент.

2.6.2.2. При эксплуатации бульдозера - погрузчика необходимо выполнять все требования мер безопасности указанные в данном руководстве по эксплуатации.

2.6.2.3. Перед началом работы проверить движения рабочих органов бульдозера- погрузчика на холостых оборотах двигателя.

2.6.2.4. При работе с погрузчиком щёточное оборудование должно быть выключено и находиться в транспортном положении.

2.6.2.5. При использовании погрузчика с ковшем необходимо установить ковш горизонтально на опорную поверхность и при движении трактора вперед заполнить ковш. После заполнения ковша необходимо повернуть ковш вверх, поднять стрелу на высоту, обеспечивающую проход ковша над бортом транспортного средства с учетом поворота при выгрузке, подъехать и разгрузить ковш.

При эксплуатации бульдозера–погрузчика с ковшем для погрузочно-разгрузочных работ включение принудительного привода переднего моста трактора запрещено.

2.6.2.6. При использовании погрузчика с отвалом необходимо установить оптимальный угол врезания и при движении трактора вперед производить внедрение отвала в грунт.

2.6.2.7. Во избежание перегрузок и деформаций элементов конструкции не допускайте внедрения ковша одной стороной.

2.6.3. Использование щёточного оборудования.

2.6.3.1. Перед началом работы изучить, а в процессе работы контролировать, площади, на которых используется щёточное оборудование, на предмет отсутствия препятствий, которые могут привести к его поломке.

2.6.3.2. Отрегулировать щёточный вал по высоте, проверить наличие смазки в редукторе и натяжение цепи цепной передачи.

2.6.3.3. При работе щёточного оборудования вал отбора мощности (ВОМ) должен быть установлен на 500 об/мин.

Запрещается работать щёточным оборудованием при оборотах ВОМ 1000 об/мин.

2.6.4. Устройство оборудования

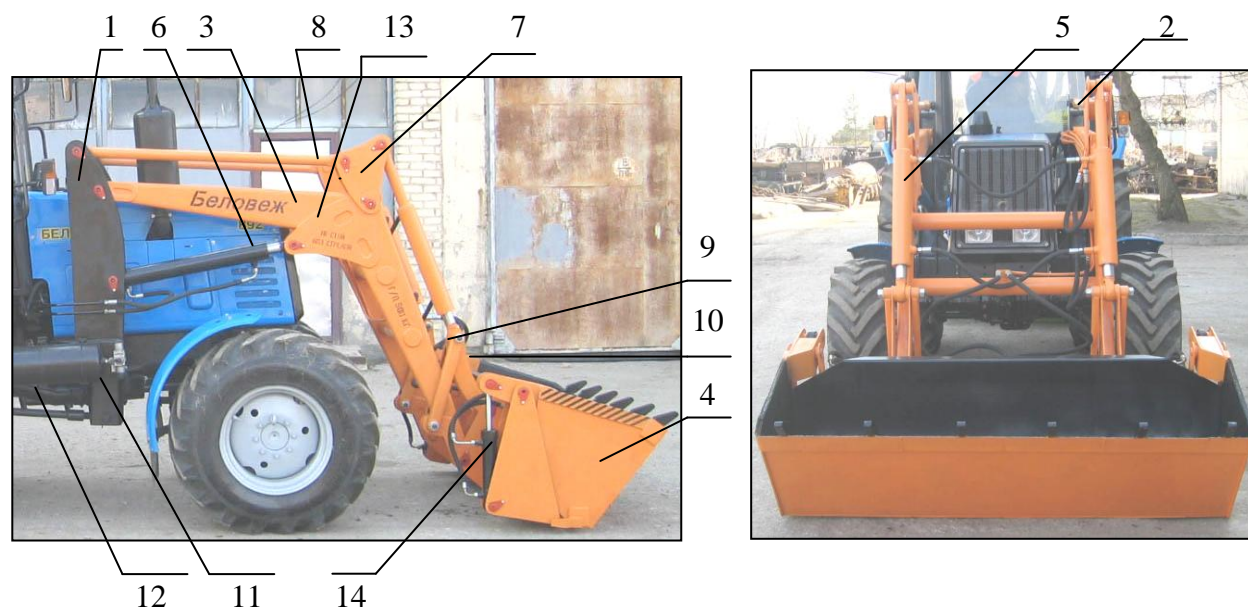


Рисунок 1

Погрузчик ПФН-0.9 (рис.1) состоит из двух стоек 1 и 2 представляющих собой сварную конструкцию, крепящуюся на лонжероны трактора, и связанных между собой распорным валом 11, а с полуосями задних колес разгружающим устройством 12; стрелы 3 и гидроцилиндров 6, шарнирно связанных со стойками; сменного инструмента 4; гидроцилиндров 5, переходного звена 7 и 13, тяги 8, рычага 9, тяги ковшевой 10, гидроцилиндров 14, образующих механизм изменения положения рабочих органов.

Подъем и опускание стрелы, а также работа сменного инструмента погрузчика, осуществляется гидросистемой оборудования путем подачи рабочей жидкости в гидроцилиндры 5, 6 и 14.

Щеточное оборудование УМДУ-80/82 (рис.2) состоит из рамы 1, представляющей собой жесткую сварную конструкцию; привода щеточного 2; вала щеточного 3, приводимого в движение ВОМ трактора, который соединён с редуктором карданным валом 4; опорных катков 5, позволяющих регулировать щеточное оборудование по высоте по мере износа ворса.



Рисунок 2.

3. Техническое обслуживание

3.1. Общие указания.

Проведение технического обслуживания направлено на обеспечение надежной и долговечной работы оборудования. Для проведения технического обслуживания должна быть подготовлена чистая, ровная площадка размером около 24 м² (6,0×4,0), не допускается присутствие посторонних лиц на площадке выполнения ТО.

3.1.1. Перед всеми видами технического обслуживания оборудование должно быть очищено от загрязнений.

3.1.2. Масленки, а также поверхности, расположенные рядом со смазываемыми элементами должны быть очищены перед выполнением операции по смазке.

3.1.3. Сбор и утилизация отработанной рабочей жидкости гидросистемы производится по ГОСТ 21046.

3.1.4. Заправку бака гидросистемы рабочей жидкостью необходимо проводить закрытым способом и обеспечивая тонкость фильтрации не более 10 мкм.

3.2. Меры безопасности.

3.2.1. При проведении ТО трактор должен быть установлен на ручной тормоз, под колеса поставлены башмаки, двигатель заглушен.

3.2.2. Запрещается производить осмотр, ремонт и другие работы по обслуживанию оборудования с поднятыми рабочими органами (щёткой, стрелой, отвалом или челюстью бульдозера-погрузчика). При необходимости выполнения таких работ рабочие органы должны быть опущены на землю или установлены на подставки.

3.2.3. Все передвижения рабочих органов, в том числе при проверке настройки предохранительных клапанов, производить только из кабины трактора.

3.2.4. При разборках гидросистем оборудования необходимо убедиться в том, что в гидросистеме нет давления, для чего нужно отключить ВОМ или насос гидросистемы трактора, опустить все рабочие органы на землю и произвести перемещение всех рычагов управления.

3.3. Периодичность технического обслуживания.

Периодичность технического обслуживания навесного оборудования приведена в таблице 1.

Таблица 1

Вид технического обслуживания	Периодичность
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)	в начале смены (через 10 ч.)
Техническое обслуживание №1 (ТО№1)	через 20 мото/часов
Техническое обслуживание №2 (ТО№2)	через 100 мото/часов
Техническое обслуживание №3 (ТО№3)	через 300 мото/часов
Сезонное техническое обслуживание (СТО)	при переходе к весенне-летней или осенне-зимней эксплуатации

Техническое обслуживание базового шасси производить согласно «Руководству по эксплуатации трактора «БЕЛАРУС».

3.4. Объем технического обслуживания

Таблица 2

Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)		
1. Произвести внешний осмотр. Обнаруженные неисправности устранить.		
2. Проверить уровень рабочей жидкости в баке гидросистемы.	Уровень должен быть виден в окне маслоуказателя.	
3. Проверить визуально подтекание рабочей жидкости гидросистемы	Подтекание рабочей жидкости не допускается.	Набор ключей.
Техническое обслуживание №1 (ТО №1)		
1. Очистить оборудование и трактор.		
2. Выполнить операции ЕТО	См. выше.	Набор ключей.
3. Выполнить смазочные работы	Смазку подавать до её появления из зазоров*.	Солидоло-нагнетатель.
4. Произвести внешний осмотр резьбовых соединений	Ослабленные соединения должны быть подтянуты.	Набор ключей.
Техническое обслуживание №2 (ТО№2)		
1. Выполнить операции ТО№1.	См. выше.	Набор ключей, солидоло-нагнетатель.
2. Произвести подтяжку всех резьбовых соединений (крепление привода насоса, распределителя)	Резьбовые соединения должны быть подтянуты.	Набор ключей.

теля, бака, пульта управления и т.д.)		
3. Произвести внешний осмотр рукавов высокого давления	Контакт рукавов друг с другом, кроме мест их крепления, не допускается; отсутствие повреждений, течей.	

Техническое обслуживание №3 (ТО№3)

1. Выполнить операции ТО№2.	См. выше.	Солидоло-нагнетатель.
2. Проверить и в случае необходимости произвести наплавку ножей и стенок ковшей.	Износ наплавки до основного металла не допускается.	Электрод наплавочный П-590В.
3. Произвести внешний осмотр оборудования, в случае необходимости произвести ремонт.	Трещины и деформации металла не допускаются.	Сварочное оборудование.
4. Произвести внешний осмотр штоков и грязесъемников цилиндров.	Трещины, выдавливание наружу грязесъемников не допускается. Подтекание масла по штоку под нагрузкой (во время работы) более 6-ти капель в минуту не допускается.	Заменить цилиндр или отремонтировать в мастерской.
5. Заполнить ковш погрузчика грузом 400-500 кг и поднять стрелу на максимальный вылет.	Перемещение штоков более 20 мм в течении 3 мин. не допускается.	Заменить цилиндр или отремонтировать в мастерской.
6. Произвести покраску мест с поврежденным покрытием.		Эмаль Э-115

Сезонное техническое обслуживание (СТО)

1. Выполнить операции очередного ТО.	См. выше.	Набор ключей, солидолонагнетатель.
2. Выполнить операции соответствующие сезонному ТО трактора.	Согласно "Руководству по эксплуатации трактора БЕЛАРУС".	

* После выполнения смазочных работ излишки смазки удалить ветошью.

3.5. Применяемые масла и смазки.

Применяемые масла и смазки указаны в таблице 5.

Таблица 5

Место применения	Обозначение	Кол-во
Гидросистема трактора.	Согласно «Руководству по эксплуатации трактора «БЕЛАРУС».	
Точки смазки консистентной смазкой.	Литол-24.	0,5 кг

4. Возможные неисправности и способы их устранения

Таблица 6.

Возможные неисправности	Вероятная причина	Способ устранения
1. Подтекает масло в местах соединений гидрооборудования.	1. Ослабление затяжки или попадание грязи на сопрягаемые поверхности.	1. Подтянуть соединения.
2. Движения рабочих органов, вызванные самопроизвольным перемещением цилиндров.	2.1 Износ поршневых уплотнений цилиндров. 2.2 Неисправен гидрораспределитель.	2.1 Заменить цилиндр или отремонтировать в мастерской. 2.2 Заменить гидрораспределитель или отремонтировать в мастерской.
3. Стуки, скрипы, посторонние шумы в механизме цепной передачи и редукторе щётки.	3.1 Отсутствие смазки. 3.2 Износ или поломка подшипников, звёздочек, шестерён. 3.3 Нет натяжения цепи.	3.1 Выполнить смазку согласно Карте смазки. 3.2 Заменить или отремонтировать в мастерской. 3.3 Натянуть цепь.
4. Течь масла по штокам гидроцилиндров.	4.1 Износ уплотнений гидроцилиндров. 4.2 Механические повреждения штоков цилиндров.	4.1 Заменить цилиндр или отремонтировать в мастерской. 4.2 Заменить цилиндр или отремонтировать в мастерской.
5. Неравномерное (рывками) или медленное движение рабочих органов.	5.1 Наличие воздуха в гидросистеме. 5.2 Неисправен гидронасос.	5.1 Удалить воздух из гидросистемы. 5.2 Заменить гидронасос
6. Стуки, скрипы, люфт в шарнирных соединениях.	6. Износ, повреждение втулок или пальцев.	6. Заменить втулки или пальцы.

5. Транспортирование

5.1. Переезд к месту выполнения работ.

5.1.1. Переезд к месту выполнения работ собственным ходом рекомендуется производить только на небольшие расстояния.

5.1.2. При переезде оборудование необходимо привести в транспортное положение.

5.1.3. Запрещается двигаться со скоростью более 5 км/ч по дорогам имеющим боковой уклон, большие неровности или крутые повороты.

5.2. Транспортирование.

5.2.1. Транспортирование оборудования может осуществляться автомобильным, железнодорожным или водным транспортом.

5.2.2. Погрузка на автомобильные и железнодорожные платформы производится с эстакады собственным ходом. Оборудование должно быть установлено в продольном положении по направлению движения транспортного средства.

5.2.3. Перед погрузкой пол платформы и все крепёжные элементы должны быть очищены от грязи, снега, льда. В зимнее время пол платформы и опорные поверхности посыпать слоем песка (1-2 мм).

5.2.4. Все рабочие органы должны быть приведены в транспортное положение и закреплены. Снимаемые во время транспортировки с оборудования и трактора детали, ЗИП, инструмент должны быть уложены в отдельную тару. Сменные съёмные приспособления должны быть надёжно закреплены.

5.2.5. Каждая единица оборудования при транспортировке на железнодорожной платформе, а так же водным транспортом, должна быть закреплена от продольного и поперечного перемещения 4-мя растяжками из мягкой (термически отожжённой) проволоки по ГОСТ 3282 диаметром 4 мм в три нити. Растяжки расположить таким образом, чтобы угол между растяжкой и её проекцией на пол платформы, а так же угол между проекцией растяжки на пол платформы и продольной осью платформы не превышал 45°. Передние растяжки одним концом крепить за диски колёс, а другим за боковые стоечные скобы. Задние растяжки одним концом крепить за грузовые гайки ступицы задних колёс, а другим за боковые стоечные скобы. Применяемые для ограничения передвижений бруска и подкладки должны быть прибиты к полу платформы 2-мя гвоздями диаметром не менее 4 мм, а бруски, устанавливаемые перед передними и задними колёсами, должны быть прибиты к полу 6-ю гвоздями.

5.2.6. При транспортировке автомобильным транспортом каждая единица оборудования должна быть надёжно закреплена от продольного и поперечного перемещения с выполнением п.п. 5.2.2; 5.2.3; 5.2.4 данного Паспорта.

5.2.7. При транспортировке (погрузке-выгрузке) с применением ГПМ должны выполняться следующие требования:

- грузоподъёмность ГПМ должна быть не менее 8 т;
- транспортировка должна выполняться на специальной грузоподъёмной платформе с обеспечением надёжного крепления.

5.2.8. При транспортировке любым видом транспорта рычаг КПП трактора установить на 1-ю передачу, включить стояночный тормоз и увязать мягкой проволокой за нижнюю поперечину сиденья. Воду из системы охлаждения слить, остаток топлива в баке не должен превышать 10 литров.

5.3. Буксировка.

5.3.1. При буксировке оборудования используется буксирное устройство базового трактора. Максимальное значение силы прилагаемой к буксирному устройству – не более 2000 кгс.

6. Консервация и хранения

6.1. Общие положения.

6.1.1. Хранение базового шасси производится в соответствии с «Руководством по эксплуатации трактора БЕЛАРУС», раздел «Правила хранения трактора».

6.1.2. Оборудование может быть подвергнуто кратковременному (от 10-ти дней до 2-х месяцев) и длительному (более 2-х месяцев) хранению. Хранение должно производиться в закрытом помещении или под навесом. Максимальный срок хранения в закрытом помещении – 1 год, под навесом – 9 месяцев.

6.1.3. Во время хранения один раз в месяц необходимо проверять состояние оборудования и устранять выявленные несоответствия.

6.2. Подготовка к кратковременному хранению.

6.2.1. При подготовке к кратковременному хранению необходимо выполнить следующие операции:

- выполнить ТО№1 трактора;
- зачистить и покрасить повреждённые окрашенные поверхности;
- покрыть солидолом С неокрашенные поверхности (пальцы, шарниры и т.д.) и штоки гидроцилиндров;
- штоки гидроцилиндров обернуть парафинированной или промасленной бумагой и обвязать шпагатом;
- ковш погрузчика установить на деревянные площадки, щёточное оборудование – на деревянные подставки в поднятом положении.

6.3. Подготовка к длительному хранению.

6.3.1. При подготовке к длительному хранению необходимо выполнить следующие операции:

- выполнить подготовку трактора к длительному хранению согласно «Руководству по эксплуатации тракторов БЕЛАРУС»;
- выполнить ТО №2;
- выполнить операции подготовки оборудования к кратковременному хранению;
- заменить рабочую жидкость в гидросистеме, после замены выполнить по 2-3 хода каждым гидроцилиндром;
- рабочие органы должны быть опущены вниз в плавающем положении;
- базовый трактор установить на подставки в местах установки домкратов и снизить давление в шинах до 70% от номинального.

6.4. Расконсервирование.

6.4.1. При проведении расконсервирования необходимо выполнить следующие операции:

- выполнить расконсервирование базового трактора;
- удалить бумагу и консервационную смазку со всех поверхностей;
- заполнить смазкой все соединения и места, согласно Карте смазки;
- выполнить ТО №2;

7. Свидетельство о приемке

Снегопогрузчик ПФС-0.75 Б (БКУ) изготовлен и принят в соответствии с требованиями комплекта технической документации и признан годным к эксплуатации.

Заводской номер _____

Соответствует техническим условиям и признана годной к эксплуатации.

М.П.

Дата изготовления

Подпись лица ответственного за приемку

дата продажи/поставки машины продавцом/поставщиком

должность

подпись, фамилия, инициалы
М.П.

дата продажи/поставки машины продавцом/поставщиком

должность

подпись, фамилия, инициалы
М.П.

дата ввода машины в эксплуатацию

должность

подпись, фамилия, инициалы
М.П.

8. Гарантии изготовителя

Гарантийный период на Товар (узлы, агрегаты) устанавливается сроком на 12 (Двенадцать) месяцев или 1000 (Одной тысячи) часов работы с момента передачи Товара (узлов, агрегатов) Покупателю, в зависимости от того, какое событие наступит раньше, при соблюдении следующих условий:

- заключения Договора на гарантийное обслуживание с Продавцом, либо с уполномоченным РУП "МТЗ" Сервисным центром;
- прохождения технического обслуживания в Сервисном центре Продавца либо в Сервисном центре, имеющем Договорные обязательства с заводом-изготовителем, и предоставляющим услуги по обслуживанию техники в соответствии с требованиями завода-изготовителя (далее - уполномоченный Сервис центр), указанными в сервисной книжке и инструкции по эксплуатации ТС;
- применения рекомендованных заводом-изготовителем топлива, смазочных материалов спецжидкостей, деталей и изделий;
- использования Товара по назначению и отсутствия каких-либо конструктивных изменений, внесенных без согласования с заводом-изготовителем;
- отсутствия фактов самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов;
- соблюдения правил по эксплуатации Товара, изложенных в сервисной книжке и других документах сопровождающих Товар.

В случае прохождения Покупателем технического обслуживания ТС в уполномоченном Сервисном центре Покупателю необходимо известить Продавца о проведенном обслуживании, предоставить перечень проведенных работ, подписанный лицом, производившим такое обслуживание и заверенный печатью уполномоченного сервисного Центра не позднее 5-ти дней с момента проведения работ.

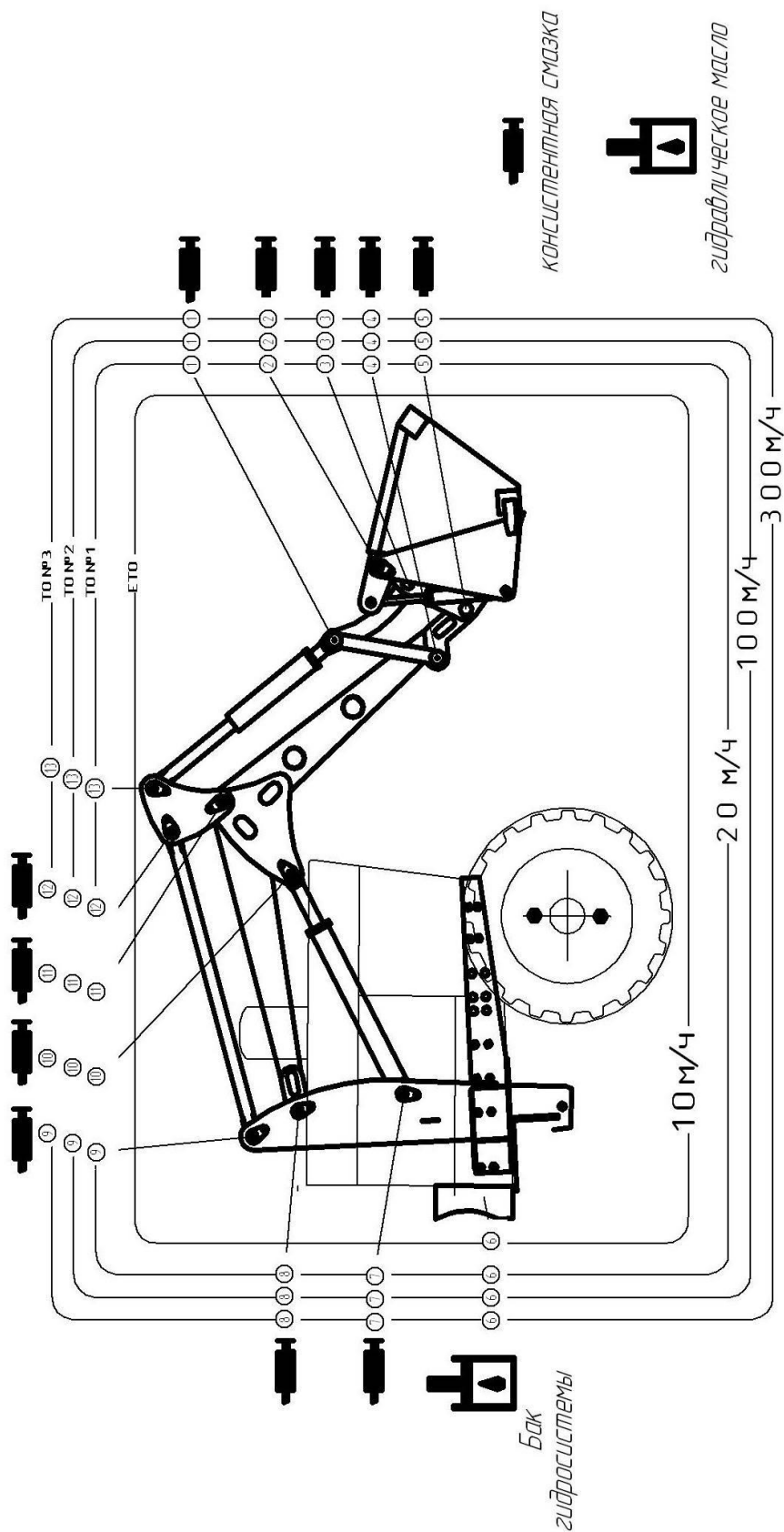
Прохождение технического обслуживания ТС в неуполномоченных заводом - изготовителем ТС Сервисных центрах не допускается.

Гарантийные обязательства действуют только при условии своевременного, полного и правильного оформления (подпись и печать Продавца на всех необходимых документах, доверенности на представителей Продавца) всех экземпляров необходимых документов (настоящий Договор, спецификации, приложения и дополнения к нему, акты, накладные и прочие документы, требующие подписи и печати со стороны Покупателя).

Предприятие-изготовитель: ООО «ПКФ «Беловеж»
Адрес: 109428, г. Москва, 2-й Вязовский проезд, д.4А.
Телефоны/факсы: 8 (495) 979-80-21, 979-80-41, 979-80-71.
Электронная почта: beloveg@yandex.ru.

Приложение А. Карта смазки оборудования «Бульдозер-погрузчик»

Приложение А
 Карта смазки оборудования "Бульдозер-погрузчик"



Приложение Б. Карта смазки оборудования «Щётка»

